

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45234126-5 Roboty związane z liniami tramwajowymi

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

NAZWA INWESTYCJI : "Wymiana skrzyżowania torów z 4 krzyżownic oraz jednego pojedynczego rozjazdu tramwajowego na skrzyżowaniu ulic K. Wielkiego - Ruska we Wrocławiu"

ADRES INWESTYCJI : Skrzyżowanie ul. Ruskiej i ul. Kazimierza Wielkiego we Wrocławiu

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ADRES INWESTORA : 53-633 WROCŁAW UL. DŁUGA 49

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dorota Migocka

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż Jerzy Klier

DATA OPRACOWANIA : 06.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Rozbiórki			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym			
	SST T-				
	01.00.02				
		0.053	km	0.053	
				RAZEM	0.053
2	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubo-	m ²		
d.1	0803-01	ci 5 cm			
	0803-02				
	SST T-				
	01.00.01				
		106	m ²	106.000	
				RAZEM	106.000
3	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 15 cm	m ²		
d.1	0801-01				
	0801-02				
	SST T-				
	01.00.01				
		106	m ²	106.000	
				RAZEM	106.000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie podbudowy betonowej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
	SST T-				
	01.00.01				
		32	m ²	32.000	
				RAZEM	32.000
5	KNR 2-09	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na wysypisko wykonawcy do	t		
d.1	0425-08	utylicacji z kosztami utylizacji			
	SST T-				
	01.00.01				
		(106*0.05+106*0.15+32*0.04)*2.4	t	53.952	
				RAZEM	53.952
6	KNR 2-09	Rozbieranie rozjazdów jednotorowych pojedynczych bez podkładów	m		
d.1	0318-01				
	SST T-				
	01.00.01				
		26	m	26.000	
				RAZEM	26.000
7	KNR 2-09	Rozbieranie skrzyżowań ułożonych bez podkładów	m		
d.1	0319-05				
	SST T-				
	01.00.01				
		12.1	m	12.100	
				RAZEM	12.100
8	KNR 2-09	Rozbieranie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km		
d.1	0207-03				
	SST T-				
	01.00.01				
		0.0149	km	0.015	
				RAZEM	0.015
2		Wymiana nawierzchni torowiska tramwajowego			
9	KNR 2-09	Układanie rozjazdów jednotorowych pojedynczych bez podkładów z krzyżowni-	m		
d.2	0305-01	cami blokowymi i końcówkami z szyn tramwajowych o szerokości toru 1435			
	SST T-	mm			
	01.00.03				
		26	m	26.000	
				RAZEM	26.000
10	KNR 2-09	Układanie skrzyżowań blokowych o szerokości toru 1435 mm bez podkładów z	m		
d.2	0312-01	kończkami z szyn tramwajowych			
	SST T-				
	01.00.03				
		12.1	m	12.100	
				RAZEM	12.100
11	KNR 2-09	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km		
d.2	0203-03				
	SST T-				
	01.00.03				
		0.0149	km	0.015	
				RAZEM	0.015
12	Wycena in-	Wypełnienie przestrzeni pod szynami - podlew z żywic poliuretanowyc	m		
d.2	dywidualna				
	SST T-				
	01.00.03				
		(26+14.9+12.1)*2	m	106.000	
				RAZEM	106.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNR 2-09 0415-02 SST T- 01.00.03	Wypełnianie komór szynowych wkładkami elastycznymi (0.026+0.0149+0.0121)*4	km km	 0.212	
				RAZEM	0.212
14 d.2	KNR 2-31 0109-01 0109-02 SST T- 01.00.04	Podbudowa betonowa pod nawierzchnię z betnu C30/37 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
15 d.2	KNR 2-31 0314-01 0314-02 SST T- 01.00.05	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu twardolanego grysowej - warstwa ścierna o grubości 5 cm 106	m ² m ²	 106.000	
				RAZEM	106.000
16 d.2	KNR 2-31 0315-05 SST T- 01.00.03	Wypełnienie masa zalewowa szczelin szer. 2 cm i gł. 5cm między szyną a nawierzchnią drogową - metr bieżący zalewu (26+14.9+12.1)*4	m m	 212.000	
				RAZEM	212.000
17 d.2	Wycena indywidualna	Napawanie istniejących szyn na stykach z nową nawierzchnią 26	m m	 26.000	
				RAZEM	26.000